2.ª EPOCA — Buenos Aires, Junio 9 de 1920 — N.º 21

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— | Unión Telef. 777, Barracas Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

ESFUERZOS INUTILES

Desconcertados los hermanos Dodero por el fracaso absoluto de sus planes, que venían fraguando para romper la solidaridad del gremio, a cuyo efecto contaban con la complicidad de unos pocos inconscientes, pretenden seguir simulando que resistirán hasta lograr sus fines inconfesables.

Hoy solo cuentan con la adhesión de unos pocos lacayos, inspectores y empleados de la empresa, que por temor a perder los garbanzos, dada su inutilidad para trabajar honesta y honradamente, se esfuerzan en dar por fracasada la huelga, toda vez que tienen oportunidad de hablar con algún obrero de los que ellos conocen que no corren riesgo al expresarse en la forma canallesca que saben hacerlo.

Con todo, debemos felicitarnos de que la obra ruin de estos instrumentos patronales no haya logrado surtir ningún efecto.

De fuente autorizada sabemos que mañana se reunen los tenebrosos de la Asociación contra el trabajo, para considerar, entre otras cosas, un pedido de solidaridad de los directores de la empresa Mihanovich. Este solo hecho pone en evidencia lo que afirmamos, que la pretendida resistencia "autrance" es una farsa ridícula. Fracasados en su intento de romper la huelga, hoy en el colmo de la desesperación, ante el inminente desastre final, recurren a los tiburones de la mal llamada Asociación del trabajo. Nosotros estamos con todas las reservas intactas, dispuestos a vencer a toda costa.

Los Christophersen, Anchorena y demás acólitos serán incapaces de sacar de la situación insostenible en que se encuentra la empresa por la terquedad reaccionaria de sus directores. Lo único que podrán obtener es que la sapientísima junta de los zánganos de la colmena social, voten algunos centenares de pesos para editar algunos manifiestos de esos que se reparten subrepticiamente, porque sus autores no se atreven a afrontar las consecuencias de las estupideces que estampan, con el fin de sembrar el confusionismo. Contra la Asociación de marras y contra todos los obstáculos que se nos opongan resistiremos hasta vencer.

Por el cumplimiento del decreto

Nota elevada al Ministerio de Hacienda

Junio 4 de 1920.

A S. E. el señor Ministro de Hacienda.

De nuestra consideración: La Federación Obrera Marítima, Centro de Capitanes de Ultramar, Centro de Maquinistas Navales, Sociedad de Capitanes, Prácticos, Baqueanos y Patrones, Centro de Comisarios Navales y Centro de Radiografistas, en representación de todos los tripulantes de los barcos de la marina mercante, considerando que han fracasado las medidas de conciliación propuestas por el señor Ministro para la solución del conflicto con la empresa Mihanovich, debido a la intransigencia de los representantes de la misma, cuyo personal hace cerca de cuatro meses que está en huelga, en defensa de derechos que reputamos inalienables, venimos a solicitar al señor ministro que no se otorgue a la compañía las franquicias que ha solicitado para tripular sus barcos con personal adventicio ni se permita que los remolcadores oficiales presten servicio a los barcos en conflicto.

Solo con la adopción de las medidas que solicitamos, podrá contribuirse a la solución del conflicto, evitando a la vez que éste adquiera mayores proporciones con la intervención solidaria de los obreros que aún continúan trabajando.

Por otra parte, existiendo el decreto de oficialización, consideramos que no debe tolerarse que mientras éste esté en vigencia, la empresa tripule sus barcos con personal adventicio, que no está inscripto en los registros de personal oficializado.

Sin otro particular y a la espera de que el señor ministro adoptará las medidas pertinentes, salúdalo tte.

Fdo.: Francisco J. García, Secretario general.

Ilusiones perdidas

Hace cerca de cuatro meses que la empresa Mihanovich ha provocado la actual huelga, y día tras día, semana tras semana, ha ido agotando sus recursos para romper la solidaridad de los obreros marítimos con un resultado completamente negativo.

Lo único real es que la F. O. M. no se doblega, y que la empresa pierde diariamente una cantidad considerable de miles de pesos, además del dinero que engullen las camarillas de chantagistas que le prometen informes, romper la solidaridad y hacer desaparecer a García.

Después de más de cien días de lucha, en cuyo lapso de tiempo no se ha notado ni una defección, y, en cambio, se ha acrecentado la capacidad combativa de los obreros marítimos, es bueno que Dodero pierda sus ilusiones, reconozca su error y... capitule, porque de seguir así, hará que se pierda la poderosísima empresa cuyos intereses administra.

La Asociación puede estar satisfecha de la ofensiva llevada a cabo por la "M." y comprenderá que los marítimos son lo suficiente fuertes para afrontar todas las situaciones.

Machado

No hay ningún obrero consciente del gremio que no recuerde con asco y repugnancia el nombre de este siniestro personaje.

Toda su vida está llena de infamias. Analfabeto, llegó a ser capitán después de tanto arrastrarse, fué fiel amigo del tránsfuga Colmeiro, estimuló en su obra ruin y miserable al cínico "Canario", y hoy es el guardaespaldas de los rompehuelgas.

Si ensuciamos el Boletín con su nombre es para demostrarle que no le perdemos las pisadas, y que estamos al tanto de sus ruindades, el oro de Dodero manchado con la sangre de los parias marítimos, no ha de conseguir hacer doblar la cerviz de ningún huelguista, y Machado que lo expande a manos llenas se ha de estrellar contra su misma impotencia, al ver que no consigue cumplir la promesa de cubrir las plazas a bordo como se había propuesto.

Las autoridades marítimas que tanto empeño tienen en perseguir y encarcelar a los pacíficos huelguistas, no deben echar en olvido que el único perturbador del orden en el puerto es Machado, que con sus arrogancias e impertinencias está dando lugar a que agoten la paciencia los obreros y dejen a un lado lo que hasta hoy se interpretó como cobardía: la prudencia.

Matrícula sindical 1.058.

Los derrotistas

La camarilla que es responsable de la huelga actual y de su prolongación, parece haberse esfumado.

Hasta hace poco desplegaban una actividad inusitada con las reservas que le imponían el temor de que el gremio conociera su profesión de derrotistas, y algunos dejaban las reservas a un lado, y con un cinismo sin igual, propagaban las versiones que Dodero les encomendara, tendiendo a sembrar la cizaña en el gremio, que serviría de base a relajamiento de la moral de los huelguistas y al quebrantamiento de la solidaridad, para así imponer los puntos de vista de la "M", y batir después al resto de la F. O. M. y la F. de O. en C. Navales dando lugar a que la Asociación del "Trabajo", llevara una ofensiva en contra de las organizaciones del litoral, que, sin nuestro apoyo — según el criterio de estos estrategas de opereta — caerían una tras otra como castillos de naipes. El resto sería cosa fácil... según ellos.

Lo curioso del caso es que lo que se ha derrumbado como castillos de naipes es el plan de nuestros enemigos y los derrotistas — que debían hacer el doble papel de confidentes y emisarios — han cesado como por encanto en su campaña. Desde hace unos días, muchos de ellos no dicen esta boca es mía y andan pensativos y mustios como alma en pena, y otros se hicieron decididos partidarios de los postulados que hemos sostenido siempre y por los que luchamos desde hace cuatro meses.

No sabemos a qué atribuir este cambio. Puede ser que Dodero, constatando que era plata inútil la que abonaba a sus servidores, haya suprimido ese renglón de salidas de los libros de la empresa o que estos consideren más cómodo, jugar con dos barajas, percibiendo el sueldo de la traición sin derroche de energías...

De cualquier manera, conviene seguir de cerca a esa gente, puesto que por acercarse la victoria se aproxima el momento de que tengan que rendir cuentas ante el gremio. Quien les hará comprender que su derrotismo sirve para su propia derrota.

M.

LOS TENEBROSOS EN ACCION

Los crumiros al servicio de Dodero, siguen provocando a los federados. Milcro, que inició un tiroteo en Buenos Aires, reproduce su hazaña en Rosario

Los crumiros que tripulan el "Labrador", se han propuesto exasperar el ánimo de los compañeros federados llevando a cabo ataques que únicamente pueden ser contenidos violentamente.

En números anteriores, dimos cuenta del encuentro sangriento que hubo en la calle Lamadrid, donde el "caballero" Miloro y un empleado de la casa Mihanovich, la emprendieron a golpes de puño, primero y a tiro limpio después, con varios transeuntes, por creer que eran afiliados de la F. O. M., resultando heridos los agresores y un compañero más.

Bien, este compañero herido fué reducido a prisión y el capitán del "Labrador" — a pesar de haber sido el causante de ese incidente, pudo embarcarse tranquilamente y continuar oficiando de rompe-huelga y crumiro, por la protección de Dodero, la Liga Patriótica y la Asociación del Trabajo "ajeno" y el celo de la policía

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO

debe fumar cigarrillos ORION. Son elaborados por carneros, enemigos de la organización.

El "Labrador" salió de nuestro puerto, esperando, su capitán, reproducir la hazaña en la primera oportunidad.

Y así fué. Llegado al puerto del Rosario y en momentos que navegaban al costado del remolcador Vizcaíno 1o., el famoso Miloro y el que hace como si fuera práctico, descargaron sus revólveres en contra de los tripulantes del mismo, sin que pudieran hacer blanco (quizás por que el miedo les hacía temblar mucho el pulso) y cuando se agotaron las balas recurrieron a los winchesters.

Los tripulantes del remolcador Vizcaíno 1.o, lejos de amilanarse por esa cobarde agresión, les gritaron que no gastaran balas inútilmente, pues, de lo contrario, contestarían en igual forma y como el "Labrador" ya se había alejado bastante, los piratas que lo tripulan depusieron su actitud, en homenaje a sus propias vidas.

Lamentamos esta nueva agresión por las consecuencias que forzosamente tendrá si el generalísimo Dodero, no ordena a sus soldados que no continúen en ese tren de provocaciones, ya que los federados no son nuevos Cristos, para poner la mejilla izquierda al recibir una bofetada en la derecha y han de contener los desmanes de estos traidores, respondiendo a las agresiones en forma que les dé un escarmiento, que sirva de ejemplo para todos los secuaces de Dodero y todos los elementos maleantes al servicio de la "Liga".

Este nuevo atentado de los crumiros, demuestra a las claras la tolerancia que observan las autoridades para con los traidores y la necesidad de que cada federado esté en condiciones para defender su propia vida de los criminales que traicionan nuestra causa y cuentan con una impunidad vergonzosa.

Lo hemos dicho y lo repetiremos todas las veces que sea necesario, que hemos de defendernos en todos los terrenos y que nos responsabilizamos de los hechos que ocurran por el furor agresivo que sufren los que ven con pavor acercarse el triunfo de nuestra acción.

La paciencia está a punto de agotarse, los crumiros serán los primeros en sufrir sus consecuencias.

ASAMBLEA

Como no se ha producido ninguna novedad en el conflicto, se ha resuelto no convocar asamblea hasta que no se obtenga la respuesta del ministro de hacienda a las medidas reclamadas por la Federación, para evitar el embarque de crumiros, e impedir que los barcos naveguen al amparo del decreto de oficialización con personal adventicio. Como resultado de estas gestiones, el sujeto Miloro, que embarcó como capitán en el "Labrador", deberá desembarcar por carecer de título para ejercer el cargo.

Antes de finalizar esta semana y talvez en la tarde de hoy se tenga una contestación definitiva, sobre las nuevas gestiones iniciadas, y entonces se convocará al gremio, para resolver lo que corresponda de acuerdo con el resultado de esas gestiones.

CUOTA EXTRAORDINARIA PRO HUELGA

A continuación damos cuenta del detalle de la recaudación de las cuotas pro huelga:

Día	A cargo del compañero	Vendidas de $ 10	$	Vendidas de $ 20	$
4	A. Camilletti	45	450.—	13	260.—
5	A. Camilletti	85	850.—	20	400.—
6	A. Andrianovich . . .	22	220.—	2	40.—
7	A. Camilletti	41	410.—	5	100.—
8	A. Camilletti	37	370.—	13	260.—
	Totales	230	2.300.—	53	1.060.—

De $ 10	230	$ 2.300.—
De $ 20	53	$ 1.060.—
Totales . .	283	$ 3.360.—

TOTAL GENERAL:

Suma anterior	$ 38.733.70
Suma actual	" 3.360.70
	$ 42.093.70

OTRAS DONACIONES

Suma anterior	$ 865.—
	$ 865.—

NOTA: Apenas termine el conflicto, se publicará la nómina de los donantes.

¡Reveses comerciales!

Míster Dodero fué en épocas pasadas el hombre más feliz de los mortales; tenía en su haber como hombre ducho en operaciones comerciales, muchas de ellas muy gananciosas. La guerra europea le proporcionó buenas oportunidades.

Como buen "patriota" y representante naviero, deseoso también de contribuir a burlar a los submarinos germanos, se encargó de comprar buques para los gobiernos aliados, poniendo en práctica sus deseos... comerciales, compraba a "diestra" y "siniestra" una gran cantidad de "cascajos" viejos, que con dos manos de pintura en el casco, y la insignia al tope, se hacían a la mar.

Por cada buque aliado sumergido, míster Dodero fletaba otro, condenado de antemano a sumergirse a los primeros golpes de mar. ¡Qué negociones se hacían, que fabulosas sumas se pagaban por los "cachirulos"!

Como buen patriota, no cejaba en echarle el guante a ninguno, con el loable propósito de comprar y fletar las colosas... embarcaciones que desafiaban... las tranquilas aguas del Riachuelo, y cuando apenas tomaban rumbo al Este, rumbos a granel se producían y remachaban los remaches que saltaban a las primeras boladas.

Míster Dodero, como representante de la "M", embarcó a dicha compañía en una empresa de críticas persepectivas.

La misión de la compra de buques "costaneros" le era fácil: compraba, fletaba y a pique se iban, y ahora que hace como si fuese gerente de la "M", también pretendía comprar, fletar y echar a pique a la F. O. M. Se ha equivocado de negocio, míster; es mejor que dé quiebras y convoque, por intermedio del juez de turno (la A. N. del T. "ajeno"), a la junta de acreedores y liquide la próxima derrota, con abandono en el campo de batalla del enorme botín de sus pretensiones de arrollar a los trabajadores marítimos.

¡Tenga paciencia y trague la amarga saliva del fracaso!

TARARÁ.

Del Paraguay

ALLA COMO ACA

Los crumiros de la Asunción — como los de "nuestro" país —, parecen obedecer a una misma consigna. Los atentados contra los huelguistas se producen con una similitud sugerente y de todos los choques habidos, son siempre sus provocadores los elementos al servicio del capitalismo.

Como sucede acá, en Asunción tampoco la policía puede dar con el heridor, cuando el herido es un obrero organizado.

Por carecer de información de la organización, reproducimos la noticia de "La Nación":

"NUEVO CHOQUE ENTRE HUELGUISTAS Y LOS OBREROS QUE TRABAJAN

Un herido grave

Asunción, 8.—Anoche, en jurisdicción de la segunda comisaría ocurrió un nuevo choque entre los huelguistas marítimos y los trabajadores del puerto, resultando uno de los primeros heridos de gravedad de una cuchillada, no habiéndose capturado al autor del hecho.

Hoy fué puesto en libertad el secretario de la Federación Naval, detenido a raíz de los sucesos que ocasionaron la muerte a dos obreros marítimos, el 1.o de mayo."

Potencia contra potencia

Dos grandes potencias hoy miden sus fuerzas, en la Argentina; la Federación O. M. y la clase capitalista reaccionaria, casi en idénticas formas que demostraron sus grandes potencias las naciones europeas, con la diferencia que éstas se destrozaron unas a otras con los inventos mortíferos que aterran a la cultura y la civilización. En cambio, las dos primeras, están luchando con las armas invisibles: la inteligencia, la moral; por un principio fundamental, ésto por parte de la F. O. M.

Hace cuatro meses, aproximadamente, que la F. O. M. mantiene una encarnizada lucha con la clase patronal; habiendo demostrado desde el primer momento su nobleza y caballerosidad para con su enemigo común; y digo esto, porque la F. O. M. no ha recurrido a todos los medios que están a su alcance, queriendo así equilibrar las fuerzas de ambos compatientes; y estaba también al tanto, que la potencia patronal, era mucho más débil con relación a la suya.

Siéntome orgulloso, por ser un soldado de la F. O. M., y más orgulloso me sentiría, si mañana me llamara al servicio de su defensa, pues hoy estoy en la reserva, y como yo, varios miles de marítimos; ansiosos todos por entrar en la lid, y en conjunto, destrozar las prepotencias de los capitalistas reaccionarios.

Una vez más demostraremos a los reaccionarios torpes, la inutilidad de sus esfuerzos por aplastarnos, porque se aproxima ya la hora del triunfo, y estamos seguros que victoriosos hemos de salir de esta titánica lucha, de potencia contra potencia.

Braulio ZARZA.

Contra el crumiraje

EN LOS ESTADOS UNIDOS

No es sólo aquí donde la organización sindical lucha para eliminar a los crumiros de los lugares de trabajo; en la república del Norte, ante la tentativa de organizar personal al servicio de las casas en conflicto, la Unión Internacional del puerto ha hecho la siguiente declaración:

"En cuanto se presenta a los muelles un carro de los negociantes, se declara inmediatamente la suspensión del trabajo en todo el puerto de Nueva York. Los jefes huelguistas han pedido a los hombres que no hagan compras en las casas de comercio conocidas por haber ayudado a la subscripción de los cinco millones de dólares necesarios para proveer a los carros independientes."

La prensa mercantilista puede continuar hablando de la tiranía de la F. O. M. e invocar la libertad de trabajo, que los obreros organizados — en todo el mundo — realizan una acción idéntica a la que motiva nuestra actual lucha.

Manifestaciones solidarias

Santa Cruz, mayo 26 de 1920.

Camarada Francisco J. García, secretario de la Federación Obrera Marítima.— Buenos Aires.

De nuestro aprecio: Cúmpleme poner en su conocimiento que la Sociedad Obrera de este puerto contempla con orgullo el valiente movimiento que sostiene la Federación Obrera Marítima en su lucha contra el más fuerte baluarte del capitalismo, ayer como hoy, hoy como mañana, la F. O. M. hará morder el polvo de la derrota a todas las coaliciones parasitarias que pretendan detenerla en su marcha hacia la reivindicación proletaria.

Con la bravura e inflexible voluntad de vencer, la victoria no hay poder suficientemente poderoso para arrebatárosla. Valiente gente de mar, dais un ejemplo más al proletariado organizado, seréis el guía y ejemplo de las luchas futuras.

Vaya, pues, nuestro saludo a los bravos camaradas del mar y un viva a la Federación Obrera Marítima!

Salud y lucha.

Por la Comisión administrativa,

Ramón Outerelo.
Srio. general.

Por la prensa obrera

Juicios sobre nuestro movimiento

Dentro de breves días cumplirá cuatro meses la huelga declarada por la Federación Obrera Marítima y demás entidades afines a la famosa casa armadora Compañía Argentina de Navegación Nicolás Mihanovich. Las esperanzas que había suscitado estos últimos días las nuevas tramitaciones iniciadas por el poder ejecutivo para buscar una solución al conflicto, se han desvanecido. La intransigencia y los chicaneos capitalistas pusiéronse de manifiesto una vez más en esta circunstancia, no obstante haber declarado públicamente que estarían dispuestos a respetar la decisión — cualquiera que ella fuere — que el gobierno tomara.

Los representantes obreros que asistieron a las conferencias celebradas con este objeto tuvieron oportunidad de puntualizar muy bien cuáles eran las aspiraciones de los huelguistas y cuáles fueron los motivos que determinaron esta nueva lucha. En la discusión entablada con ese motivo, los argumentos obreros pusieron en descubierto los infantiles razonamientos capitalistas. ¡Hasta en el terreno de la discusión los trabajadores vencían al enemigo que derrotaron en anteriores luchas!

El gobierno, ante esta situación, no pudo menos que reconocer la justicia de los derechos que asisten a los obreros. En presencia de las vigorosas razones de los trabajadores y constatando, sobre todo, la admirable solidaridad y resistencia obreras, su pensamiento fué expresado en los términos que conocen nuestros camaradas. Esto es: que para la solución del conflicto debía tomarse como base la situación creada inmediatamente después de terminada la huelga del año pasado, que sostuvo la F. O. M. contra la Asociación del "trabajo".

Retrotraer la cuestión a aquel estado, significaba reconocer implícitamente la justicia de las reclamaciones obreras. Así lo entendieron los camaradas marítimos cuando la comisión que se entrevistó con los armadores explicó a una numerosa asamblea — por boca del camarada Francisco J. García — el resultado de las entrevistas realizadas.

Los armadores, que habían anunciado su asentimiento a cualquier resolución que se tomara, parecen haberse arrepentido y dieron máquina atrás.

Estamos, pues, en la misma situación del primer momento.

El problema se coloca de nuevo en el plano de resistencia que se previó desde el primer día.

Con esa convicción, los valientes camaradas marítimos continúan empeñosos en la tarea de pertrecharse de todos los elementos necesarios que le permitan prolongar ilimitadamente la lucha. Ellos saben que esta batalla no puede resolverse más que con la victoria del principio sindical o el aniquilamiento total de la despótica empresa capitalista.

Conflicto de fuerza y de resistencia, tendrá la virtud de demostrar una vez más a propios y extraños la inmensa potencialidad de la aguerrida F. O. M., que hoy como ayer constituye la mejor gloria del proletariado del país y el orgullo de los marítimos.

¡Reciban, pues, los trabajadores del mar nuestras felicitaciones efusivas y los augurios de triunfo de millares de trabajadores que siguen con mirada anhelante y avizora el desarrollo de la batalla que están librando para imponer los derechos sindicales y mantener intangible su espíritu de solidaridad de clase!

(De "La Organización Obrera", órgano de la F. O. R. A.).

Solidaridad con los obreros de las Barracas y Mercado Central de Frutos

La F. O. M. ha resuelto no cargar los productos de y para las casas boicoteadas por esos obreros.

En virtud de esa disposición, los marítimos deben abstenerse de cargar para la exportación los productos de las casas en cuestión.

LA HUELGA MARITIMA

A las puertas del triunfo

A pesar de haber transcurrido cuatro meses apróximadamente, la huelga decretada por la Federación Obrera Marítima sigue desarrollándose con entusiasmos ejemplares y vigorosos.

Dispuesto a no ceder los laureles conquistados en otroras, que fueron obtenidos en buena lid sobre la prepotencia de la compañía de la "M.", el valiente y querido gremio marítimo concluirá por derrocar la Bastilla de los césares modernos, demostrando una vez más el directorio de Londres que, si se ha propuesto presentar una tenaz resistencia la F. O. M. ha sido precisamente para vencer en la gigantesca batalla.

A triunfar en todo el frente hasta burlar la torpe intransigencia de la compañía-fantasma, es la gloriosa consigna de nuestros hermanos los trabajadores del mar.

Y a eso van; directamente al triunfo...

Sin asidero y a manotones de ahogado—lo bueno es que el derecho al pataleo nadie le niega—la compañía Mihanovich depondrá su estúpida actitud y dará lugar a un ruidoso fracaso más.

¡Viva la Federación Obrera Marítima!

("El Sol", órgano oficial de los sindicatos obreros de C. del Uruguay.)